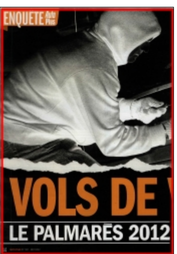


43 RUE DU COLONEL PIERRE AVIA
75503 PARIS CEDEX 15 - 01 46 48 48 48





30 JANV 12
Hebdomadaire Paris
OJD : 296693

Surface approx. (cm²) : 3783
N° de page : 44-49

ENQUÊTE Auto Plus

VOLS DE V

LE PALMARÈS 2012

Auto Plus
43 RUE DU COLONEL PIERRE AVIA
75503 PARIS CEDEX 15 - 01 46 48 48 48



30 JANV 12
Hebdomadaire Paris
OJD : 296693

Surface approx. (cm²) : 3783
N° de page : 44-49

Par Sandrine Darré

EXCLUSIF Auto Plus

POURRA-T-ON BIENTÔT SE RÉJOUIR D'UNE CRISE… DES VOCATIONS DE VOLEUR ? PAS SÛR ! SI, EN 2011, LE NOMBRE DE VOITURES DÉROBÉES A BAISSÉ POUR LA DIXIÈME ANNÉE CONSÉCUTIVE (116 232 PLAINTES, SOIT 5 000 DE MOINS QU'EN 2010, - 4,2 %), CERTAINES AUTOS ET ZONES GÉOGRAPHIQUES NE PROFITENT, HÉLAS, PAS DE CETTE EMBELLIE. CAR DE NOUVEAUX VOYOUS RATISSENT DES QUARTIERS ENTIERS POUR S'EMPARER, À L'AIDE D'OUTILS DE PROS, DES PROIES LES PLUS RENTABLES (VITE FAUCHÉES, VITE ÉCOULÉES). VOICI DONC LA LISTE DES 50 MODÈLES LES PLUS CIBLÉS PAR LES MALFRATS…

VOITURES

DES CHIFFRES COMPILÉS ET DÉVOILÉS SEULEMENT PAR *AUTO PLUS*

A l'étranger, les autorités dressent volontiers l'inventaire des véhicules favoris des truands. Mais, en France, impossible d'avoir accès aux données du Fichier national des voitures volées ! Voilà pourquoi *Auto Plus* sollicite, chaque année, tous les assureurs pour établir en exclusivité à partir de leurs chiffres de déclaration de vol ou de tentative de vol le classement des modèles "à risques". Mi-janvier, quatorze banques, compagnies et mutuelles*, comptant parmi les principaux acteurs du marché et représentant un parc de plus de dix-sept millions de véhicules, nous ont répondu. Nous les en remercions. Grâce à leurs statistiques, nous avons pu déterminer la fréquence de vol (nombre de vols rapporté à un panel de 10 000 autos assurées) de plus de 130 modèles sur l'année 2011. Au final, nous vous livrons les 50 plus convoités par les malfaiteurs, à découvrir en page suivante.

*La majorité d'entre elles ne souhaitant pas être nommées, nous ne citons aucune des enseignes ayant participé à notre enquête.

PH. TISSIER/PILOU



43 RUE DU COLONEL PIERRE AVIA
75503 PARIS CEDEX 15 - 01 46 48 48 48

30 JANV 12
Hebdomadaire Paris
OJD : 296693

Surface approx. (cm²) : 3783
N° de page : 44-49

LES 50 MODÈLES PRÉ

FRÉQUENCE DE VOL (pour 10 000 véhicules assurés)

Rang	Modèle	Fréquence	Évolution
1re	RENAULT TWINGO 1	229	↘
2e	SMART FORTWO	200	↗
3e	BMW X6	183	E
4e	RENAULT MÉGANE 2	102	↘
5e	PORSCHE CAYENNE	93	↘
6e	CITROËN C8	86	↗
7e	BMW SÉRIE 1	84	↗
8e	PEUGEOT 807	81	↗
9e	FORD FIESTA	79	↘
10e	VOLKSWAGEN SCIROCCO	78	↗
11e	RENAULT CLIO 3	77	↗
12e	PEUGEOT 306	76	↘
13e	RENAULT ESPACE 4	75	→
14e	BMW X5	73	→
15e	AUDI A3	70	→
15e ex æ	RENAULT KOLEOS	70	E
17e	PEUGEOT 206/206 +	68	↘
18e	RENAULT CLIO 1 ET 2	67	→
19e	AUDI Q7	66	→
20e	BMW SÉRIE 3	64	↗
21e	MINI	63	→
21e ex æ	PEUGEOT 308	63	↗
23e	VOLKSWAGEN GOLF 6 ET TIGUAN	62	E →
24e	RENAULT TWINGO 2 ET MÉGANE 3	61	→ ↗
25e	PEUGEOT 106 ET 207	60	↘ ↗
26e	FIAT 500	59	→
26e ex æ	VOLKSWAGEN GOLF 4	59	↘
28e	CITROËN DS3	58	↗
29e	RENAULT SCÉNIC 2	56	→
29e ex æ	VOLKSWAGEN TOUAREG	56	→
31e	DACIA LOGAN	55	→
32e	AUDI TT	54	→
33e	AUDI A6	53	↗
33e ex æ	PEUGEOT 307	53	↘
35e	CITROËN C4	52	↗
35e ex æ	PORSCHE BOXSTER	52	E
37e	MERCEDES CLASSE M	51	→
38e	AUDI A5	50	↘
38e ex æ	SEAT LEÓN	50	↗
40e	FIAT PUNTO	49	↘
40e ex æ	OPEL CORSA	49	→
42e	DACIA SANDERO	48	→
42e ex æ	MERCEDES CLASSE A ET CLASSE B	48	↘ ↘
42e ex æ	RENAULT LAGUNA 2	48	→
45e	BMW SÉRIE 5	47	↘
45e ex æ	PEUGEOT 205 ET 406	47	→ ↘
45e ex æ	VOLKSWAGEN GOLF 5	47	→
48e	ALFA ROMEO 147 ET MITO	46	→ →
49e	MINI CLUBMAN	45	↘
50e	PEUGEOT 3008	43	E

PALMARÈS DU VOL MODE D'EMPLOI

NOTRE CLASSEMENT

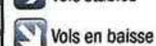
Les modèles sont classés par ordre décroissant selon leur fréquence de vol sur l'année 2011, calculée sur une base de 10 000 véhicules assurés. Ceux comptant moins de 2 000 exemplaires assurés (trop rares sur le marché) ont été écartés.

- **Risque élevé** (fréquence égale ou supérieure à 100)
- **Risque important** (fréquence entre 50 et 99)
- **Risque moyen** (fréquence inférieure à 50)

L'ÉVOLUTION 2010/2011



- ↗ Vols en augmentation
- → Vols stables
- ↘ Vols en baisse
- E Entrée dans notre top 50



1re RENAULT TWINGO 1
Revente à la découpe

En six ans, c'est la cinquième fois que la "grenouille" hérite de la couronne d'épines. Extrêmement vulnérable aux assauts des voleurs "du dimanche", elle peut faire l'objet de vols dits opportunistes (un individu a la flemme de rentrer chez lui à pied ? Hop, en deux coups de tournevis, il "pioche" une auto dans la rue !). Mais elle est surtout une banque d'organes précieuse, car sa grande diffusion implique une forte demande sur le marché parallèle de la pièce détachée.

Tout ce qui se revend vite et bien se vole beaucoup. Suivant ce principe, les malfrats s'attaquent à des voitures très courantes, aisément écoulables entières ou en pièces détachées. Ou, à l'inverse, à des véhicules luxueux dérobés sur commande.

LES STARS D'HIER REVENDUES "EN MORCEAUX"

Les autos de tous gabarits âgées de 5 à 20 ans, dont l'éternelle Renault Twingo 1, restent très présentes dans notre palmarès. Faciles à fracturer, souvent dépourvues de système antidémarrage et stationnées dans la rue, elles sont volées par des voyous "à la petite semaine", qui alimentent le marché noir de la pièce détachée via des casses douteuses ou des sites de vente en ligne.

NOUVELLES GÉNÉRATIONS : DES "PASSOIRES" ÉLECTRONIQUES

La Peugeot 308 est désormais plus volée que la 307, la Renault Clio 3, plus que les opus 1 et 2, la VW Golf 6, plus que les générations 4 et 5... Et des modèles très récents (BMW Série 1, Citroën DS3, Fiat 500, Mini, Peugeot 3008, Renault Mégane 3, VW Scirocco et Tiguan, etc.), pourtant censés être "blindés" grâce à leurs dispositifs antidémarrage de pointe, disparaissent à une fréquence aussi élevée que des autos âgées de plus de 10 ans ! Les coupables ? Les malfrats "modernes", qui savent exploiter les failles béantes des systèmes électroniques, hélas trop faciles à contourner ou à désactiver avec quelques outils high-tech en vente libre sur Internet...

LE HAUT DE GAMME TOUJOURS LOIN D'ÊTRE ÉPARGNÉ

Les 4x4 et berlines premium font toujours autant recette auprès des malfaiteurs plus organisés, qui n'hésitent pas à recourir à la violence (car-jacking, home-jacking) ou à se doter de matériel de pro pour déjouer leurs protections électroniques. Ici, pas de place à l'amateurisme, ces véhicules sont toujours dérobés avec un dessein précis : ils ont vocation à honorer une commande de l'étranger (Afrique, pays de l'Est, Russie) ou à servir de moyen de transport à usage unique pour un braquage ou un *go fast* *...

* *Transport express de drogue par la route depuis l'étranger dans des autos de grosse cylindrée.*


43 RUE DU COLONEL PIERRE AVIA
75503 PARIS CEDEX 15 - 01 46 48 48 48

30 JANV 12
Hebdomadaire Paris
OJD : 296693

Surface approx. (cm²) : 3783
N° de page : 44-49

FÉRÉS DES VOLEURS

LES "MAMIES" FONT DE LA RÉSISTANCE AU SOMMET DE NOTRE "TOP" 50 (PAS FACE AUX VOYOUS…), MAIS LES VOITURES RÉCENTES LES RATTRAPENT À GRANDS PAS ! ET LES 4x4 DE LUXE ATTISENT TOUJOURS AUTANT LA CONVOITISE DES MALFAITEURS LES PLUS CHEVRONNÉS.



C. CHELEF

3e BMW X6
Pas intouchable, le géant…



Entrée fracassante du "gros" 4x4 à l'hélice. Bien que doté des meilleures protections actuelles, il se révèle aussi perméable aux intrusions électroniques que d'autres autos récentes moins haut de gamme. Car il suffit aux malfrats les plus roués de mettre la main sur le "bon" matériel high-tech pour pouvoir s'approprier des tas de modèles d'une même marque, en une minute et sans effraction. Dès lors, le costaud X6 n'est pas plus à l'abri que la "petite" Série 1, qui fait aussi un bond fulgurant, en passant de la 18e à la 7e place ! A l'évidence, les outils pirates BMW ont fait florès l'an dernier…



PH. TISSIER/PILOU

2e SMART FORTWO
Pièces d'or

A. SAUNIER

La puce des villes est toujours aussi piquée ! Trop peu résistante à l'effraction, comme la Twingo 1, la Fortwo est une cible de choix pour les voyous, aussi peu expérimentés soient-ils. Très présente et très accessible dans les zones urbaines, elle est fort prisée du fait de la valeur élevée de ses organes, en neuf comme d'occasion. Elle finit donc souvent très vite "éparpillée, façon puzzle"…


DR

8e PEUGEOT 807
Chasse au monospace

Pas séduisantes, les "voitures à papa" ? Pour les voyous, si ! Car leurs pièces détachées sont très recherchées (surtout les sièges, coûteux). D'où la progression continue du 807, qui se rapproche du sommet et de son cousin, le Citroën C8.


E. HOUPLAIN

10e VW SCIROCCO
Trop dans le vent…

Le coupé VW plaît aux acheteurs, mais aussi aux voleurs, qui connaissent sa valeur sur le second marché. Et avec les outils de piratage dernier cri fonctionnant pour toutes les autos du groupe VW, s'en emparer n'est, hélas, guère compliqué.


N. SOLER

11e RENAULT CLIO 3
Elle double ses aînées !

Certes, elle reste moins volée que la Mégane 2, traquée par les malfrats (surtout les versions RS). Mais, également victime de nombreux "vols électroniques", elle dépasse désormais les Clio 1 et 2, pourtant moins bien protégées.


A. SAUNIER

23e VOLKSWAGEN GOLF 6
Star du rapt

Même constat que pour le Scirocco : la Golf 6 est très exposée aux vols "high-tech". Elle fait donc un retour en force dans le classement. Fort prisée en occasion, la vedette des berlines compactes se revend vite et à bon prix, une fois remaquillée.


N. SOLER

28e CITROËN DS3
Le chic, ça se pique !

Entrée à la dernière place l'an passé, la citadine branchée bondit vers la moitié du tableau. Comme les autres modèles récents du groupe PSA, elle subit des attaques "à la souris" (vol électronique), de plus en plus fréquentes et imparables.


N. SOLER

31e DACIA LOGAN
Valeur (pas si) sûre…

Bon marché, la Logan ? Oui, mais les truands, eux, la préfèrent gratuite ! Du coup, elle squatte le milieu du classement depuis plusieurs années, pour les mêmes raisons que les autres autos de l'Alliance Renault-Nissan (vols par piratage).


A. SAUNIER

50e PEUGEOT 3008
Entrée remarquée

Là encore (eh oui, c'est le fléau du moment…), le crossover du Lion doit son irruption dans le palmarès aux multiples agressions électroniques dont il fait l'objet. Un ordinateur, un accès à Internet, et les voyous en prennent le contrôle !

LES "RESCAPÉES" DU CLASSEMENT


DR

› **Elles y échappent de peu :** Audi A1, BMW X1, Peugeot 107 et VW Polo (51e ex æq), Audi A4 et Citroën C1 (55e ex æq), Audi Q5, Citroën C3 et Peugeot 607 (57e ex æq)…
› **Elles y étaient l'an passé, elles en sortent cette année :** Audi A4, Citroën C1, Toyota iQ et VW Polo.
› **Elles sont trop rares (moins de 2 000 autos dans notre panel) pour y figurer, mais sont prisées :** Audi S4 et RS4 *(photo)*, S5 et RS5, S6 et RS6, BMW M3 et Série 6, Citroën DS4, Porsche Panamera…

Eléments de recherche : TRAQUEUR ou GROUPE TRAQUEUR : entreprise de détection/récupération de véhicules volés, toutes citations

[redacted]

VOLS DE VOITURES PAR DÉPARTEMENT EN 2011

Taux de vols d'automobiles pour 1 000 habitants (moyenne nationale : 1,8‰)

- De 0,4 à 1
- De 1,1 à 1,7
- De 1,8 à 2,6
- De 2,7 à 4,7

Evolution 2010/2011 (moyenne nationale : - 4,2 %)

01 AIN -25,2 %

62 PAS-DE-CALAIS -0,1 %
59 NORD 5,1 %
80 SOMME +28 %
76 SEINE-MARITIME -3,6 %
60 OISE +1,4 %
02 AISNE +5,2 %
08 ARDENNES -3,2 %
50 MANCHE +5,1 %
14 CALVADOS -1,9 %
27 EURE +4,4 %
51 MARNE 13,5 %
55 MEUSE -8,1 %
57 MOSELLE -9,2 %
54 MEURTHE-ET-MOSELLE -7,6 %
67 BAS-RHIN -9,1 %
29 FINISTÈRE -7,3 %
22 CÔTES-D'ARMOR +1,1 %
61 ORNE -13,4 %
35 ILLE-ET-VILAINE -16,2 %
53 MAYENNE -25,1 %
28 EURE-ET-LOIR -19,2 %
10 AUBE -12,2 %
52 HAUTE-MARNE +3,2 %
88 VOSGES -15,5 %
68 HAUT-RHIN +3,1 %
56 MORBIHAN -2,4 %
72 SARTHE -19 %
45 LOIRET +4,3 %
89 YONNE 4 %
70 HAUTE-SAÔNE +17,8 %
44 LOIRE-ATLANTIQUE -20,3 %
49 MAINE-ET-LOIRE -23,3 %
37 INDRE-ET-LOIRE -17,8 %
41 LOIR-ET-CHER 13,2 %
21 CÔTE-D'OR -13,5 %
90 TERRITOIRE-DE-BELFORT +2,8 %
25 DOUBS -7,7 %
18 CHER -6,6 %
58 NIÈVRE -4 %
95 VAL-D'OISE +3,7 %
78 YVELINES +0,3 %
77 SEINE-ET-MARNE +5 %
91 ESSONNE +18,5 %
85 VENDÉE +3,2 %
79 DEUX-SÈVRES -20,6 %
86 VIENNE -22,6 %
36 INDRE -26,7 %
71 SAÔNE-ET-LOIRE +21,5 %
39 JURA +4,9 %
03 ALLIER +4,3 %
01 AIN -25,2 %
74 HAUTE-SAVOIE -13,1 %
23 CREUSE -36,3 %
69 RHÔNE 11,4 %
17 CHARENTE-MARITIME 14,7 %
16 CHARENTE +5,8 %
87 HAUTE-VIENNE -18,6 %
63 PUY-DE-DÔME -1,5 %
42 LOIRE -10,8 %
73 SAVOIE -2,2 %
93 SEINE-SAINT-DENIS +7,4 %
92 HAUTS-DE-SEINE 17,5 %
75 PARIS -6,2 %
94 VAL-DE-MARNE +10,2 %
19 CORRÈZE -26,4 %
38 ISÈRE 13,2 %
24 DORDOGNE -13,1 %
15 CANTAL -5,1 %
43 HAUTE-LOIRE +23,6 %
33 GIRONDE 11,7 %
46 LOT -20,5 %
07 ARDÈCHE -19,4 %
26 DRÔME 5 %
05 HAUTES-ALPES -5,5 %
47 LOT-ET-GARONNE +2,2 %
12 AVEYRON -17,2 %
48 LOZÈRE -9,8 %
40 LANDES -24,2 %
82 TARN-ET-GARONNE -15,9 %
04 ALPES-DE-HAUTE-PROVENCE -15,4 %
06 ALPES-MARITIMES 20 %
972 MARTINIQUE -10,2 %
81 TARN +8,3 %
30 GARD 13,4 %
84 VAUCLUSE 17 %
32 GERS +1,2 %
31 HAUTE-GARONNE 11,4 %
34 HÉRAULT 3,4 %
13 BOUCHES-DU-RHÔNE +0,3 %
83 VAR 13,3 %
971 GUADELOUPE -15,9 %
64 PYRÉNÉES-ATLANTIQUES +4,1 %
2B HAUTE-CORSE -3,6 %
973 GUYANE -4,7 %
65 HAUTES-PYRÉNÉES +10,1 %
09 ARIÈGE -7,3 %
11 AUDE 18,6 %
66 PYRÉNÉES-ORIENTALES 15,2 %
974 RÉUNION +0,8 %
2A CORSE-DU-SUD +14,3 %

GÉO ATLAS

Sources : Direction centrale de la police judiciaire et Insee, données traitées par l'Observatoire national de la délinquance et des réponses pénales (ONDRP).

PRATIQUE ANTIVOL : OPTEZ POUR UNE

SE FAIRE VOLER UN VÉHICULE EST TOUJOURS TRAUMATISANT. C'EST POURQUOI, CHAQUE MODÈLE, QUELLE QUE SOIT SA VALEUR, MÉRITE D'ÊTRE BIEN PROTÉGÉ. LE TOUT EST DE CHOISIR UN SYSTÈME EFFICACE* ET QUI COLLE À VOTRE BUDGET.

Les antivols cités ici, testés par le Labo Auto Plus, comptent parmi les plus efficaces dans leur catégorie.

POUR UNE AUTO DE FAIBLE VALEUR

Une voiture, ancienne ou récente, dont la cote est basse, est rarement assurée contre le vol. Pour la protéger, deux options possibles. Un antivol mécanique : bien en évidence, il se montre dissuasif et tiendra en échec nombre de voleurs (**Autolock 2000 Plus, 120 € ou Stoplock, de 80 à 130 €).** En contrepartie, il vous oblige à composer avec les contraintes des manipulations quotidiennes et du stockage.
Autre solution, l'antidémarrage électronique, même si votre auto en est déjà pourvue d'origine. Les voleurs sachant venir à bout des systèmes constructeurs, mieux vaut donc doubler le dispositif avec une sécurité supplémentaire, dont le voyou ignore tout (**Sécurytouch[1], 39,95 € ou Cobra 8510, 129,99 €).** Comptez 100 à 200 € de pose chez un pro.



A. SAUNIER

Visible de l'extérieur et plutôt difficile à déjouer, un bloque-volant de ce type est un sérieux frein au rapt. Seul inconvénient, il est encombrant !



A. SAUNIER

Sans ce transpondeur qui communique avec l'antivol électronique, le moteur ne démarrera pas. Même avec la clé de contact ou une copie en sa possession, le voleur ne pourra rien faire.

1. Sur Selectronic.fr

Auto Plus
43 RUE DU COLONEL PIERRE AVIA
75503 PARIS CEDEX 15 - 01 46 48 48 48

30 JANV 12
Hebdomadaire Paris
OJD : 296693

Surface approx. (cm²) : 3783
N° de page : 44-49

TOUS INÉGAUX FACE AUX VOYOUS

SELON L'ENDROIT OÙ VOUS HABITEZ ET LA VOITURE QUE VOUS POSSÉDEZ, LE NIVEAU DE RISQUE AUQUEL VOUS ÊTES EXPOSÉ VARIE DU TOUT AU TOUT. DÉCOUVREZ LES ZONES OÙ LES VOLEURS SONT LES PLUS ACTIFS ET LEURS TECHNIQUES FAVORITES EN FONCTION DE LA CIBLE VISÉE.

DES DISPARITÉS GÉOGRAPHIQUES...

> Les départements à risques: pour 2011, le Val-d'Oise affiche le plus fort taux de vols de voitures pour 1 000 habitants (4,7), suivi par les Bouches-du-Rhône, la Seine-Saint-Denis, le Gard, l'Oise et le Vaucluse. Les métropoles du nord et du sud-est (Paris, Marseille, Montpellier...) et leur périphérie constituent les gros points noirs. Globalement, les zones urbaines et périurbaines sont les plus touchées : c'est là que les bandes organisées écument les quartiers résidentiels pour "faire leur marché" et dérober des véhicules à la chaîne.

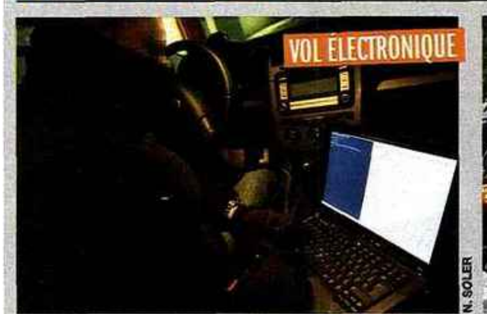
> Les départements "tranquilles" : dans la Creuse et le Cantal (0,4 vol pour 1 000 habitants), puis l'Aveyron, la Corrèze, la Lozère et la Mayenne, le risque de se faire subtiliser son auto est dix fois moins élevé que dans le Val-d'Oise ! Sans surprise, les zones rurales sont donc les plus épargnées.

> Des évolutions contrastées : entre 2010 et 2011, le nombre de rapts de voitures a flambé dans la Somme (+ 28 %), mais a très fortement baissé dans la Creuse (-36,3 %). La situation s'est nettement dégradée en Ile-de-France, région dont tous les départements ont vu le nombre de vols augmenter !

> Des écarts aussi selon les mois : en 2011, il y a eu 20 % de vols en plus en mars qu'en août. Les mois les plus creux ? Ceux des vacances scolaires (février, avril, août, décembre), beaucoup de Français quittant leur lieu de résidence avec leur auto.



... ET DES MÉTHODES PLUS OU MOINS VIOLENTES



N. SOLER



PH. TISSIER/PILOU

LE VOL ÉLECTRONIQUE

Le procédé : à l'aide d'outils semblables à ceux des garagistes (qui permettent de s'attaquer à plusieurs modèles d'une marque ou d'un groupe), les nouveaux malfaiteurs programment des clés vierges ou piratent l'électronique d'une auto pour en prendre le contrôle en deux minutes et sans trace d'effraction. Une méthode redoutable et en plein essor, contre laquelle les constructeurs disent n'avoir aucune parade abordable !
Les modèles visés : des voitures très peu âgées (de 1 à 3-4 ans). Celles de BMW-Mini, Mercedes, et surtout des groupes PSA (Peugeot-Citroën), Renault (Renault-Dacia-Nissan) et VW (Audi-Seat-Skoda-VW) sont les plus traquées.

LE VOL PAR EFFRACTION

Le procédé : des petits voyous pratiquent encore le crochetage de portière et le bidouillage de fils pour ouvrir et démarrer une auto. Ils opèrent de nuit comme de jour, sans s'en prendre au propriétaire du véhicule.
Les modèles visés : ceux âgés de 8 ans et plus, faciles à fracturer, toutes marques et tous gabarits confondus.

LE CAR-JACKING

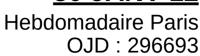
Le procédé : les malfrats font sortir le conducteur de la voiture alors que le moteur tourne, par la ruse ou par la violence (cas le plus fréquent).
Les modèles visés : cette méthode est en recul, mais ne se limite plus aux seuls véhicules de luxe. Les rares cas encore signalés concernent des autos courantes et peu âgées (Peugeot 206 et 308, Renault Scénic, VW Golf...).

LE HOME-JACKING

Le procédé : les truands s'introduisent au domicile du proprio pour y dérober les clés de la voiture. Hélas, les auteurs de ces faits (dont beaucoup sont mineurs !) se montrent souvent violents.
Les modèles visés : plutôt des récents, tant ordinaires que haut de gamme (Audi A3, BMW X6, Mini, VW Golf...).

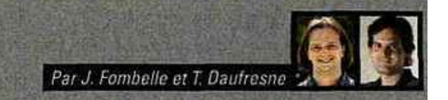



43 RUE DU COLONEL PIERRE AVIA
75503 PARIS CEDEX 15 - 01 46 48 48 48


30 JANV 12
Hebdomadaire Paris
OJD : 296693

Surface approx. (cm²) : 3783
N° de page : 44-49

PROTECTION À LA CARTE



POUR UN VÉHICULE COTÉ ET/OU BIEN ÉQUIPÉ



La télécommande Beeper XR9 reçoit des infos de l'auto, indique son état, et sonne (et/ou vibre), en cas d'effraction. Et pas besoin d'un pro pour la poser !



A. SAUNIER

Les capteurs volumétriques détectent tout bris de glace ou intrusion dans l'habitacle.

Votre auto vaut entre 8000 et 30000 €, ou ses accessoires sont convoités (autoradio, GPS, intérieur cuir, lecteur DVD...) ? Des alarmes multifonctions permettent de protéger aussi bien le véhicule que son contenu. Préférez les marques de renom **(Cobra, Meta System ou Beeper, de 150 à 300 €)**, vous garantissant fiabilité et service après-vente sérieux. Elles intègrent des capteurs périmétriques qui détectent une ouverture (capot, coffre, porte), des capteurs volumétriques (bris de vitre), un capteur de chocs, différentes alertes (sonore, lumineuse...), et la plupart du temps un ou deux systèmes d'antidémarrage. Le must consiste à pouvoir communiquer avec le véhicule, via une télécommande bidirectionnelle, et connaître ainsi son "état" à tout moment. La **XR9 de Beeper** (214 €) offre un compromis intéressant : si elle ne possède pas de coupure moteur, son installation est à la portée de tous, ce qui permet d'économiser de 150 à 300 € de pose.

POUR UNE SPORTIVE OU UN MODÈLE HAUT DE GAMME

Là, les voleurs, déterminés, peuvent se montrer violents (car-jacking, home-jacking, remorque). Mieux vaut laisser partir son bien en évitant plaies et bosses, et miser sur une solution postvol. Deux spécialistes dominent le marché. **Traqueur** avec le **I-Twin Ouételle** (1 200 €, abonnement un an inclus, réabonnement 175 €/an ou 499 €/quatre ans). L'auto est équipée d'un boîtier autonome émettant des ondes VHF et d'une localisation GPS/GPRS (visible sur smartphone).Vous bénéficiez d'une surveillance 24 h/24, d'un partenariat avec les forces de l'ordre et d'autres services en cas de vol (taxi, rapatriement du véhicule retrouvé...). L'équivalent chez **Cobra : Connex Profil Orange** (1 600 €, abonnement un an inclus, réabonnement 180 €/an). Il repère l'auto via une puce GSM dans cent quatre-vingt pays, procède à une levée de doute en cas de déplacement suspect, de sabotage, et offre également une assistance en cas de vol, d'un dispositif antiredémarrage et de la gestion de ses paramètres sur Internet.



PH. TISSIER/PILOU

En plus d'une localisation par GPS sur PC et Smartphone, le I-Twin Ouételle de Traqueur émet un signal que peuvent capter les nombreuses voitures de police équipées de ce récepteur.